



Magazines / Le Forum des Européens

## EM 61 Voyous des mers

Forum N°61 / Invité : Christian BUCHET / Diffusion

01/02/03

Le 13 novembre 2002 , le pétrolier Prestige , qui transporte 77000 tonnes de pétrole brut est victime d'une voie d'eau à 150 miles du Cap Finisterre en Galice . 6 jours plus tard , le 19 novembre , il sombre à 3600 mètres de profondeur et provoque une marée noire sur les côtes de Galice . Le 31 décembre , la pollution atteint les côtes françaises .

Depuis, l'Europe a décidé de bannir de ses côtes au delà des 200 milles nautiques , 66 navires poubelles .La commissaire européenne aux transports propose aussi de passer le plafond d'indemnisation des victimes de marées noires de 185 millions d'euros à 1 milliard . Sont relancées également, 3 ans après la catastrophe de l'Erika , des mesures toujours pas appliquées : l'inspection de 25 % des navires entrant dans les ports européens , la suppression des bateaux simple coque ,la mise en place de l'agence de sécurité maritime .

Toutefois, chacun se demande bien combien de marées noires successives il faudra pour que tous ces effets d'annonce deviennent réalité.

### SUJET 1 : Prestige

Journaliste : Frédéric BOISSET

Descriptif : Entre la compagnie pétrolière, le négociant , l'armateur, l'affréteur et le capitaine ... Les responsabilités de chacun sont extrêmement difficiles à saisir . Exemple concret : le Prestige . Pavillon des Bahamas , propriétaire libérien , capitaine grec et affréteur russe . Un imbroglio juridique ...

### SUJET 2 : Agence Sécurité Maritime

Journaliste : Thomas DANDOIS

Descriptif : Vous avez dit « sécurité maritime » ?

L'Agence pour la Sécurité Maritime a officiellement tenu sa première réunion à Bruxelles le 4 décembre dernier . ...3 ans après que les15 aient décidé de la créer ! .Cette agence européenne est supposée pouvoirréduire le risques d'accidents maritimes et les pollutions en tous genres . Un directeur général a été nommé en janvier , les bureaux sont encore provisoires , et 4 pays se disputent encore le lieu de son futur siège ( Le Pirée , Lisbonne, Gênes, Nantes)

### SUJET 3 : Port d'Anvers

Journaliste : Catherine VERGER

Descriptif : Des inspecteurs inspectent, paraît-il, des sociétés de classification classifient, paraît-il, des

contrôleurs contrôlent.. Pourquoi donc des bateaux dangereux continuent-ils à circuler . Les inspections sont-elles mal faites ou est-ce la législation qui est trop laxiste ?

## **Générique**

---

Réalisation

**Guy Saguez**

Production

**Cie des Phares et Balises / Arte**

## **Caractéristiques**

---

Copyright

**2003**

Durée

**41 minutes**

Diffusions

**01/02/03**

Support de tournage

**Beta numérique**

Versions disponibles

**Version française / Version allemande / Version internationale**