



Magazines / Le Forum des Européens

EM 103 Voler à tout prix ?

Forum N°103 / Invité : Wolfgang KURTH / Diffusion

31/01/04

Les « low-costs », compagnies aériennes à bas prix fleurissent en Europe et font peu à peu évoluer l'économie du transport aérien. Depuis six ans, les Ryan Air, Easy Jet et bien d'autres ont révolutionné les habitudes de voyages des européens. En juin 2002, elles représentaient près de 10 % du marché intra-européen et ambitionnent de représenter 30 % du marché d'ici 2010. L'Europe est favorable à leur développement, elles facilitent la circulation des personnes en Europe et permettent de désenclaver certaines régions tout en créant des emplois.

Mais suite à l'accident de Flash Airlines en Egypte, on peut se poser la question. Les compagnies de charters, les compagnies low cost sont-elles aussi sûres que les autres compagnies.

SUJET 1 : Allemagne

Journaliste : Heinz CADERA

Descriptif : Un couple d'étudiants allemands part en voyage pour 99 euros à Venise. Un voyage d'une journée avec la compagnie Hapag Lloyd Express. Le dépaysement pour pas cher... Le voyage en avion se banalise, la concurrence fait rage entre compagnies low cost et compagnies traditionnelles.

SUJET 2 : Belgique

Journaliste : Catherine VERGER

Descriptif : Ryanair, une compagnie subventionnée ?

La compagnie low-cost la plus connue en Europe (16 millions de passagers) vole au départ de Charleroi, en Belgique depuis 3 ans. La région wallonne soutient financièrement Ryanair et s'en félicite : l'aéroport a décollé, 1,7 millions de passagers y transitent et dépensent en moyenne 20 euros par personne. Mais suite à une plainte de l'aéroport de Bruxelles, la Commission Transports s'est saisie du dossier « Ryanair » accusé de « concurrence déloyale »...

SUJET 3 : Slovaquie

Journaliste : Frédéric BOISSET

Descriptif : Sky Europe, une success story slovaque

A 22 ans, Christian MANDL a créé Sky Europe, première compagnie slovaque à bas coût. Ce jeune belge a fondé SKY EUROPE il y a quatre ans. La compagnie basée à BRATISLAVA assure des vols vers 14 destinations internationales : Paris, Venise, Berlin, Dubrovnik, Londres. Avec le billet le moins cher à 39 euros, sa compagnie,

devenue compagnie nationale slovaque , compte bien
rafler des marchés parmi les nouveaux entrants de
l'Europe à 25. L'envers du décor : les pilotes gagnent
1000 euros par mois et les équipages volent 2 fois plus
que les compagnies traditionnelles (800 heures par an
contre 400)

Générique

Réalisation

Guy Saguez

Production

Cie des Phares et Balises

Caractéristiques

Copyright

2004

Durée

43 minutes

Diffusions

31/01/04

Support de tournage

Beta numérique

Versions disponibles

**Version française / Version allemande / Version
internationale**